

# Referenzobjekt Alzkanal

## → Los 7 „Trapezgerinne“

<b><u>Bauherr:</u></b>	<b>Degussa AG D-83308 Trostberg</b>
<b><u>Planer:</u></b>	<b>Ingenieurbüro EDR GmbH 80686 München</b>
<b><u>Projektort:</u></b>	<b>Trostberg</b>
<b><u>Projekt:</u></b>	<b>Instandsetzung und Sanierung eines Triebwasserkanals - Alzkanal -</b>
<b><u>Projektziel:</u></b>	<b>- Minimierung der Sickerwassermengen - Erhöhung der Fließgeschwindigkeit - Unterhaltsarmen Betrieb auf Dauer zu gewährleisten.</b>



**Abdichtungssystem:**

- ☞ **Sohlbereich - Asphaltbeton d = 8 cm**
- ☞ **Böschungsbereich**
  - Fließrichtung rechts - Kunststoffdichtungsbahn**
  - Carbofol PEHD 406 d=2,5 mm**
  - mit unterhalb angeordneter***
  - Geotextildränage**
  - Secutex R 554**

**Lieferant:** Naue Fasertechnik GmbH & Co. KG  
32312 Lübbecke

**Hersteller:** Naue Fasertechnik GmbH & Co. KG

**Bauausführung:** Max Bögl Bauunternehmung  
92301 Neumarkt

**Montage** Naue Sealing GmbH & Co. KG

**Abdichtungs-** 47906 Kempen

**system:**

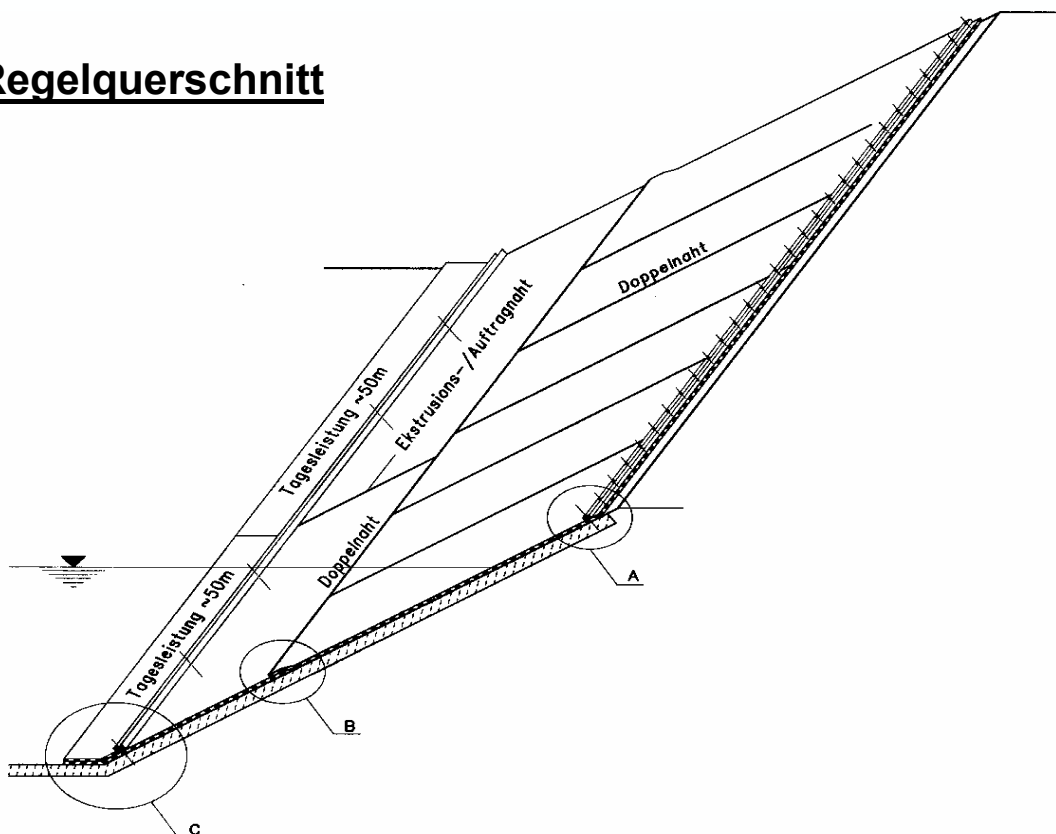


## Technische Daten

### - Sanierungsabschnitt -

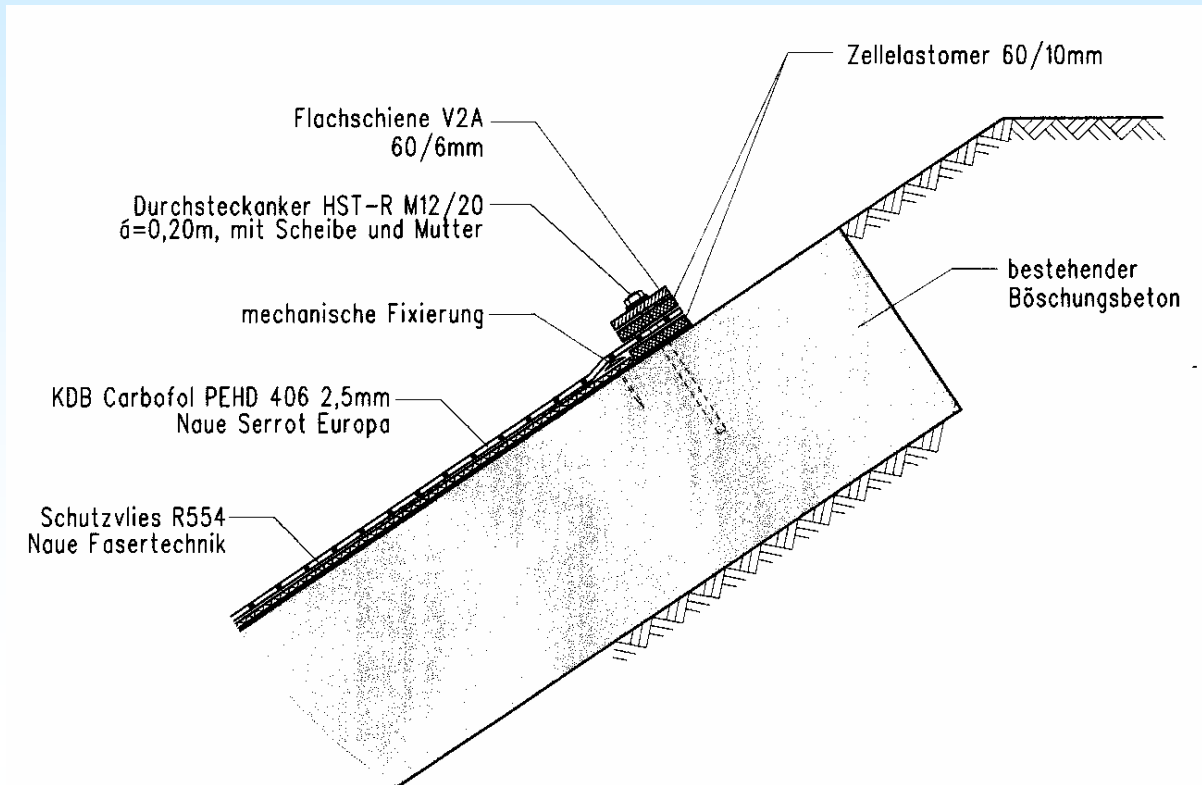
Baujahr:	Um 1900
Länge:	2.125 m
Abmessung:	Siehe Regelquerschnitt
Fließgeschwindigkeit:	1,2 m / Sec.
Abdichtungsfläche:	16.500,00 m <sup>2</sup>
Befestigungslinien:	2 Stück
Betonqualität:	oben $\geq$ B 25 unten $<$ B 25
Bauzeit:	8 Wochen

## Regelquerschnitt

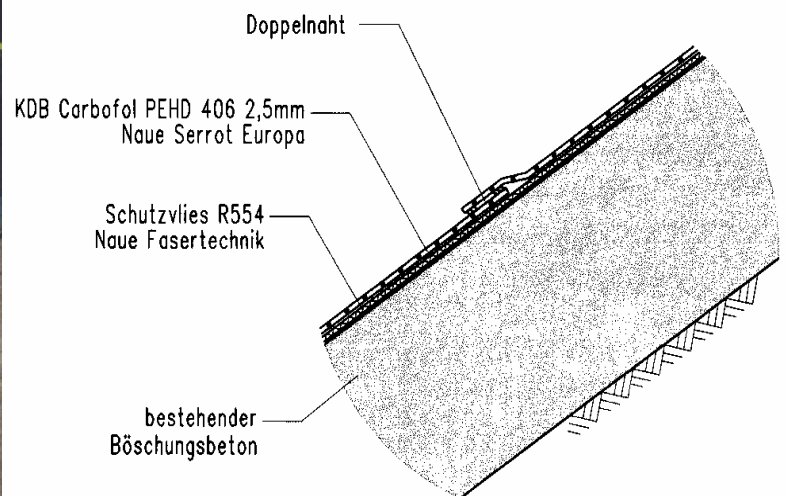


# Trapezgerinne Losanfang

## Obere Befestigungslinie



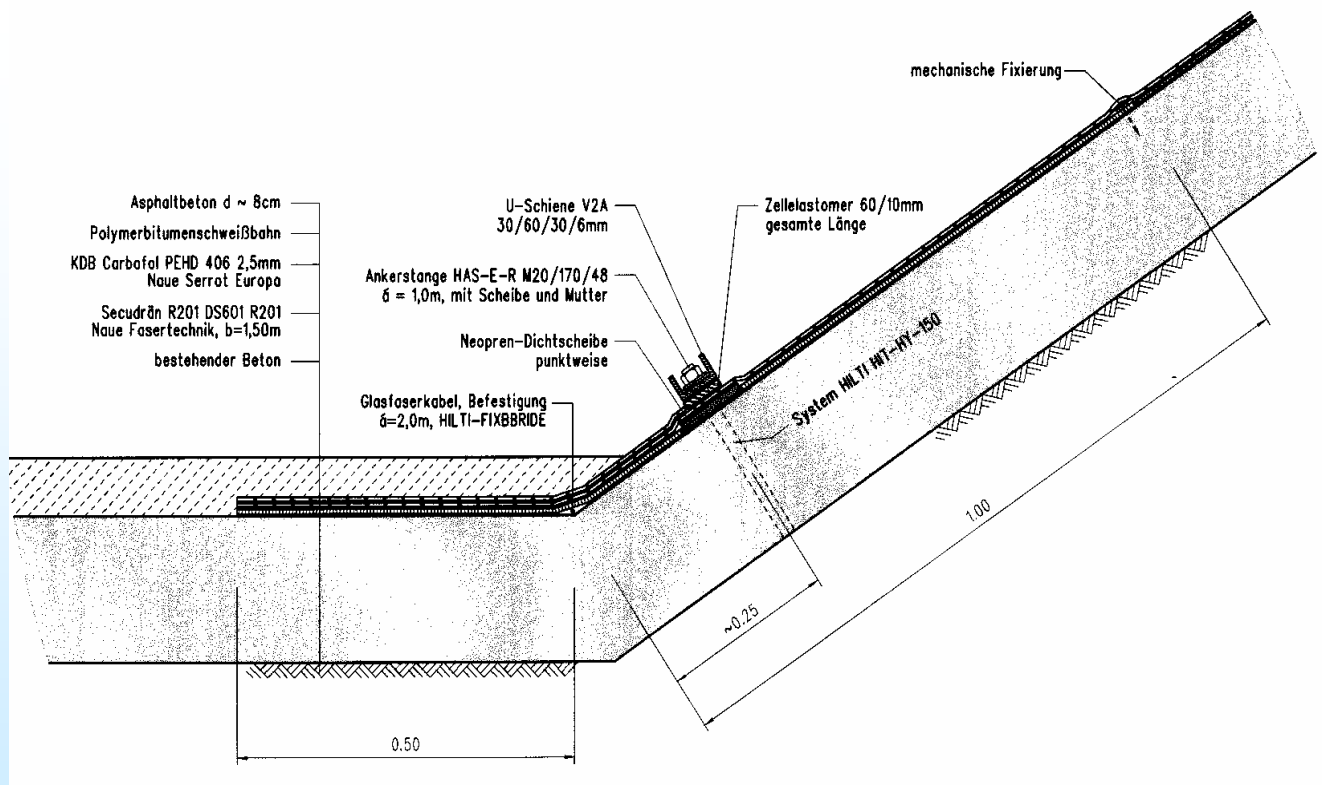
## Böschungsnah





## Trapezprofil unterer Fußpunkt

### Untere Befestigungslinie / Übergang KDB-Asphalt



# Trapezgerinne „Ausstiegshilfe“

## Detail Befestigungspunkt für Ausstiegshilfe

